

MOTOR / BAUART

2 Zylinder Reihe, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

659 cm³

BOHRUNG X HUB

81 x 63,93 mm

VERDICHTUNG

13,5 (+/- 0,5) : 1

LEISTUNG

70 kW (95 PS) bei 10.500 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

67 Nm bei 8.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung;
Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang-Getriebe

KUPPLUNG

Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm;
Federvorspannung und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge;
hydraulisches Monofederbein;
Federvorspannung und Zugstufe einstellbar

BREMSE VORNE

Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel;
Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm

BREMSE HINTEN

Scheibenbremse, Ø 220 mm

FAHRASSISTENZSYSTEME

Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" (Optional); Pit Limiter; aEB - Aprilia Engine Brake - alle unabhängig einstellbar; Continental- Kurven-ABS (Optional); RLP Rear Wheel Liftoff Prevention

FELGE / RAD VORNE

Aluminiumfelge; 3.50 x 17

FELGE / RAD HINTEN

Aluminiumfelge; 5.50 x 17

REIFEN VORNE

120/70 - ZR17; TL

REIFEN HINTEN

180/55 - ZR17; TL

(alternativ 180/60 - ZR17; TL)

LÄNGE / BREITE / HÖHE

1.995 / 805 / 1.095 mm

RADSTAND

1.370 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

183 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

393 kg

TANKINHALT

ca. 15 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro 5

VERBRAUCH NACH WMTC

4,9 l/100km

CO²-EMISSION

116 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

215 km/h